 <p><b>GLS Tanks</b> Glass Lined Steel - Manufacturer</p>	<p><b>Prüfbericht Zugversuch bei SZA</b></p>	<p>Seite 1 von 2</p>
--	--	----------------------

**Gegenstand:**

Zugversuch Großbleche – Zerstörungs-Test

Die Blechverbindung, Verschraubung und Dichtmittel sind eine exakte Nachbildungen unserer derzeit eingesetzten Blech-Verschraubungen.

Blech-Material: Voest S-355 CCE Stärke 8mm, emailierfähig und mit Dichtstoff verklebt

Schrauben: M12x35mm 8.8 FVZ, Schaftlänge 14mm

Dichtmittel: SIKA Monoportion 600ml - Sikaflex TS plus



Bild1: Blechverbindung 2-reihig



Bild2: Blech 2-reihig Bruch bei 3875 kN



Bild3: Blech 3-reihig Bruch bei 4050kN

Prüfmaschine: MAN QS Nr. FZPL 1/3/1

Messbereich: 5000kN

Prüfnorm: ÖNORM EN 10002-1

Messmittel: FZPL 22/3/7, FZPL 231/3/31

Prüfdatum: 18.06.2009

**Tests:**

1) Die 2-reihige Blech-Verbindung wurde mit 2550 kN max. statischer Nennbelastung belastet.

Es konnten keine Verformungen oder Absplittungen erkannt werden.

Die 2-reihige Blech-Verbindung wurde bis zum Bruch belastet.

Bei 3875 kN (Bruchlast) wurden die Schrauben abgeschert (siehe Bild2).

2) Die 3-reihige Blech-Verbindung wurde mit 2850 kN max. statischer Nennbelastung belastet.


Es konnten keine Verformungen oder Absplittungen erkannt werden.

Die 3-reihige Blech-Verbindung wurde bis zum Bruch belastet.

Bei 4050 kN (Bruchlast) wurden die Schrauben abgeschert (siehe Bild2).

Bei den Zugversuchen wurden M12 Schrauben FVZ eingesetzt, die Schrauben wurden im Schaftbereich abgetrennt. (Scherfuge im Schrauben-Schaftbereich)

<p>erstellt: M. Köck 05.12.2008</p>	<p>geprüft: G. Flicker</p>	<p>freigegeben: H. Rauch</p>
<p>FO-07.4-010-03 (Prüfbericht - SZA - Zugversuch - Großbleche).doc</p>		

 <p>GLS Tanks Glass Lined Steel - Manufacturer</p>	<p><b>Prüfbericht</b> <b>Zugversuch bei SZA</b></p>	<p>Seite 2 von 2</p>
---	---	----------------------

Legende: FVZ = feuerverzinkte Schraube

**SCHWEISSTECHNISCHE ZENTRALANSTALT  
FESTIGKEITSLABOR**

Arsenal, Objekt 207  
A-1030 Wien

**SZA – Auftrag Nr. F 09088 – 18.06.2009**

**Graphik:**

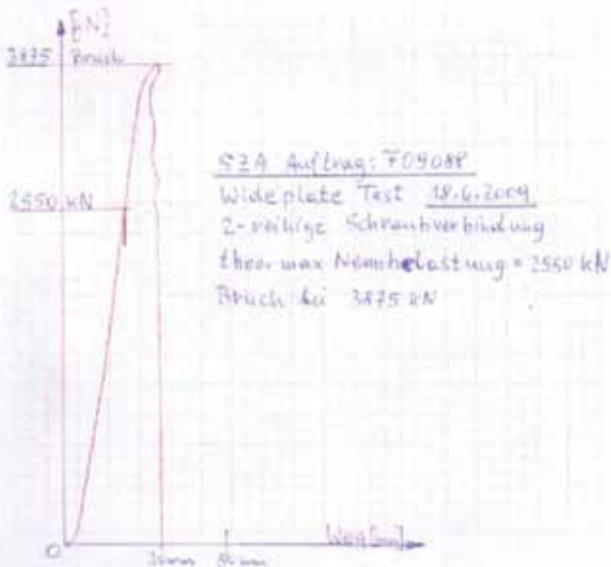


Bild4: Diagramm Blechverbindung 2-reihig Bruch bei 30875 kN

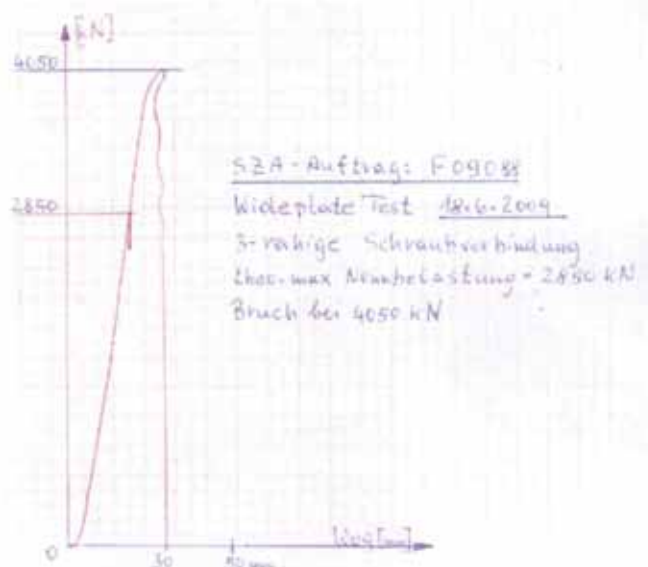


Bild5: Diagramm Blechverbindung 3-reihig Bruch bei 4050 kN

Raum für Bemerkungen:

Stempel

Freigabe durch die SZA

30.06.09  
Datum



Unterschrift

<p>erstellt: M. Köck 05.12.2008</p>	<p>geprüft: G. Flicker</p>	<p>freigegeben: H. Rauch</p>
<p>FO-07.4-010-03 (Prüfbericht - SZA - Zugversuch - Großbleche).doc</p>		